

Anlage 6: Maßnahmenbeschreibung

Brücken

Position	Strecke	Streckenabschnitt	km	Maßnahmen	Beschreibung	Besondere Leistungen	geschätzte Baukosten
01.01	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü Horbach in Hinterweidenthal	1,802	Voraussichtlich Teilsanierung mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Natursteingewölbe und Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1910, Stützweite: 4,60m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	20.000,00 €
01.02	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter in Hinterweidenthal	1,881	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1910, Stützweite: 7,06m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	150.000,00 €
01.03	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter in Hinterweidenthal	2,578	Voraussichtlich Teilsanierung mit Betoninstandsetzung / Sanierung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1910, Stützweite: 3,40m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	20.000,00 €
01.04	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter zw Hinterweidenthal und Dahn	4,729	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1910, Stützweite: 6,50m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	150.000,00 €
01.05	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü Bewässerungsgraben zw Hinterweiden. und Dahn	4,746	Voraussichtlich Teilsanierung mit Betoninstandsetzung / Sanierung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Betongewölbe; Baujahr 1910, Stützweite: 7,00m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	20.000,00 €
01.06	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. Moosbach (Neudahner Bach) bei Dahn	6,112	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1910, Stützweite: 8,70m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	150.000,00 €
01.07	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter bei Dahn	6,985	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1910, Stützweite: 3,50m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	140.000,00 €
01.08	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü die Lauter nach Bf Dahn	8,210	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 8,00m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	140.000,00 €
01.09	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter in Dahn	9,623	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 10,00m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	140.000,00 €

01.10.1/2	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter bei Dahn	10,095	Rückbau Bestand und Neubau inkl. Widerlager; 1. Ingenieurbauperwerke 2. Tragwerksplanung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 10,00m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	140.000,00 €
01.11	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. den Reichenbach bei Dahn-Reichenbach	10,982	Voraussichtlich Teilsanierung mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 5,00m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	140.000,00 €
01.12	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. den Kuhbach zw. Dahn und Bundthal-Rumbach (Durchlass)	11,076	Voraussichtlich Teilsanierung mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 3,70m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	60.000,00 €
01.13	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü Sandbühlbach zw Dahn und Bundthal-Rumbach	12,376	Voraussichtlich Teilsanierung mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Natursteingewölbe; Baujahr 1942, Stützweite: 3,70m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	30.000,00 €
01.14	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter in Bruchweiler - Bärenbach	13,794	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 10,00m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	160.000,00 €
01.15	Wieslauterbahn 3312	EÜ ü. die Lauter in Bundenthal-Rumbach	14,453	Voraussichtlich Komplettsanierung Überbau mit Betoninstandsetzung / Erneuerung Randkappen / Korrosionsschutz / Abdichtung	Bauweise: Walzträger im Beton (WiB); Baujahr 1911, Stützweite: 10,80m	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	160.000,00 €

Bahnübergänge

02.01	Wieslauterbahn 3312	Dahn	9,06 (BÜ 356)	Neubau einer lokführerüberwachten Lichtzeichenanlage mit zwei Halbschranken und Akustik mit Nachtabsenkung sowie den dafür erforderlichen Tiefbau- und Gleisbauarbeiten.	Bahnübergang BÜ 356 in Dahn (Straße: Im Kaltenbächel); innerörtliche Lage; Querungswinkel ca. 70°; Geschwindigkeit Schiene: 60 km/h; Verkehrsbelastung Straße: 500 KFZ pro Tag; Geschwindigkeit Straße: 30 km/h;	Lph1: Leistungscoordination Bestand; Lph 2: Leistungscoordination Planungsphase, Geländeschritte; Lph 8: Plausibilitätsprüfung der Absteckung, Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	165.000,00 €
02.02	Wieslauterbahn 3312	Dahn	9,247 (BÜ 357)	Neubau einer Abschlusschranke sowie die dafür erforderlichen Tiefbau- und Gleisbauarbeiten.	Bahnübergang BÜ 357 in Dahn (Straße: Talstraße); Anliegerstraße; Querungswinkel ca. 60°; Geschwindigkeit Schiene: 60 km/h; Verkehrsbelastung Straße: 4 Anlieger; Geschwindigkeit Straße: 30 km/h;	Lph1: Leistungscoordination Bestand; Lph 2: Leistungscoordination Planungsphase, Geländeschritte, Erstellung und Mitwirkung bei dem Abschluss der Nutzungsverträgen mit den Anliegern; Lph 8: Plausibilitätsprüfung der Absteckung, Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	30.000,00 €

02.03	Wieslauterbahn 3312	Bruchweiler	14,511 (BÜ 366)	Rückbau der Altanlage und Neubau einer Lokführerüberwachten Lichtzeichenanlage mit zwei Halbschranken und Akustik mit Nachtabsenkung sowie den dafür erforderlichen Tiefbau- und Gleisbauarbeiten.	Bahnübergang BÜ 366 in Bruchweiler-Bärenbach (Straße: Otto-Muck-Straße); innerörtliche Lage; Querungswinkel ca. 110°; Geschwindigkeit Schiene: 60 km/h; Verkehrsbelastung Straße: 2300 KFZ pro Tag; Geschwindigkeit Straße: 30 km/h;	Lph 1: Leistungskoordination Bestand; Lph 2: Leitungskoordination Planungsphase, Geländeschritte; Lph 8: Plausibilitätsprüfung der Absteckung, Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungskoordination Bauphase	280.000,00 €
-------	---------------------	-------------	-----------------	--	--	---	--------------

Gleisbaumaßnahmen							
03.01	Wieslauterbahn 3312	500 m	0,100 - 0,600	Schienenwechsel + Stopfarbeiten	Im gesamten Streckenverlauf sind Schienen S 49 der Walzjahre zwischen etwa 1930 und 1960 zu finden. Die Schienen der Güte 700 wurden, wie bei Nebenbahnen früher üblich, in Zweitverwendung auf der Strecke eingebaut. Sie weisen zahlreiche Schienenfehler wie Squats, Shellings (Spallings), Belgrospis und dgl.auf.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungskoordination Bauphase	600.000,00 €
03.02	Wieslauterbahn 3312	1200 m	0,600 - 1,800	Gleisneubau	Im Gleis Hinterweidenthal Ost - Hinterweidenthal Ort ist von ca. Bahn-km 0,6 - km 1,8 (BÜ B 427) die Oberbauform K 49-1587-H-1960 vorhanden. Die verbauten Holzschwellen zeigen aufgrund der langen Liegedauer verbreitete Risse und Kernfäule. Vereinzelt sind Biegeschwellen mit Spurweiten nahe des unteren Spurweiten-Grenzwertes von 1430 mm festzustellen. Im gesamten Streckenverlauf sind Schienen S 49 der Walzjahre zwischen etwa 1930 und 1960 zu finden. Die Schienen der Güte 700 wurden, wie bei Nebenbahnen früher üblich, in Zweitverwendung auf der Strecke eingebaut. Sie weisen zahlreiche Schienenfehler wie Squats, Shellings (Spallings), Belgrospis und dgl.auf.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungskoordination Bauphase	
03.03	Wieslauterbahn 3312	2000 m	2,700 - 4,700	Gleisneubau	Im Gleis Hinterweidenthal Ort - Dahn ist von ca. Bahn-km 2,7 - 4,7 die Oberbauform K 49-1587-H-1960 vorhanden. Die Holzschwellen zeigen aufgrund der langen Liegedauer verbreitete Risse und Kernfäule. Das 1960 mit einer Spur von 1432 mm eingebaute Gleis neigt zudem zu Spurverengungen, die bereits in mehreren Sofortmaßnahmen durch den Einbau von keilförmigen Zwischenlagen und Spurschwellen behoben wurden. Vereinzelt sind zudem Biegeschwellen festzustellen. Die Schienen S 49 weisen zahlreiche Schienenfehler wie Squats, Shellings (Spallings), Belgrospis und dgl.auf.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungskoordination Bauphase	900.000,00 €
03.04	Wieslauterbahn 3312	1300 m	4,700 - 7,400	Gleisneubau	Im Abschnitt ca. Bahn-km 4,7 - 7,4 ist ein Stahlschwellengleis mit Sr-Oberbau und Spannbügeln „Sbü4“ eingebaut (Sr 49-1587-S-). Die zum Teil zusammenschweißten Stahlschwellen sind in schlechtem Zustand und zeigen Korrosion, Biegen und Einkacheln, was letztendlich zu Spurverengungen führt. In Verbindung mit den Spannbügeln „Sbü 4“, welche nicht mehr lieferbar sind, bereitet diese Oberbauform durchweg Probleme. Im gesamten Streckenverlauf sind Schienen S 49 der Walzjahre zwischen etwa 1930 und 1960 zu finden. Die Schienen der Güte 700 wurden, wie bei Nebenbahnen früher üblich, in Zweitverwendung auf der Strecke eingebaut. Sie weisen zahlreiche Schienenfehler wie Squats, Shellings (Spallings), Belgrospis und dgl.auf.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungskoordination Bauphase	800.000,00 €

03.05	Wieslauterbahn 3312	600 m	7,400 - 8,000	Gleisneubau	Der Oberbau befindet sich in schlechten Zustand. Insbesondere ist die Schotterbettung stark mit Feinanteilen zugesetzt, so dass die Drainagefunktion nicht mehr gegeben ist. Dies führt letztendlich nicht nur dazu, dass die Kappen der Stahlschwellen fortschreitend korrodieren, sondern auch zu ständigem Durcharbeitungsbedarf. Es sind Schienen S 49 der Güte 700 mit Walzjahren zwischen etwa 1920 und 1930 in Zweitverwendung verlegt. Neben den Schienenfehlern kommen noch Schleuderstellen im Bahnhof zum tragen.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	170.000,00 €
03.06	Wieslauterbahn 3312	700 m	8,000 - 8,700	Schienenwechsel + Stopparbeiten	Es sind Schienen S 49 der Güte 700 mit Walzjahren zwischen etwa 1920 und 1930 in Zweitverwendung verlegt. Neben den Schienenfehlern kommen noch Schleuderstellen im Bahnhof zum tragen.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	170.000,00 €
03.07	Wieslauterbahn 3312	1 Weiche	Bf. Hinterweidenthal Ort W7	Ausbau der Weiche, Lückenschluss	Die Weiche 7 im Bf Hinterweidenthal Ort führt am südlichen Ende des Bahnhofs das durchgehende Hauptgleis der Strecke und ein ehem. Ladegleis zusammen. Da für das Ladegleis keine Nutzung mehr zu erwarten und im schlechten Zustand ist, sind Weiche und Nebengleis entbehrllich und können zurückgebaut werden. Der Lückenschluss im Hauptgleis wird somit erforderlich.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	20.000,00 €
03.08	Wieslauterbahn 3312	1 Durchlass	3,200	Erneuerung Durchlass	In km 3.233 der freien Strecke Hinterweidenthal Ort - Dahn befindet sich der Durchlass „Seebach“. Fundamente und Kappen sind in Sandstein-Mauerwerk; Flügelmwände, Überbau und Auflager sind in Stahlbetonbauweise ausgeführt. Stand- und Verkehrssicherheit des 1910 erbauten Durchlasses sind derzeit noch gegeben, jedoch ist aufgrund von Ausbrüchen im Mauerwerk und an den Betonbauteilen, sowie Undichtigkeiten im Überbau, eine Erneuerung erforderlich.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	50.000,00 €
03.09	Wieslauterbahn 3312	600 m	Bf. Dahn Gl. 1	Gleisumbau	Im durchgehenden Hauptgleis des Bf Dahn (Gl. 1) ist ebenfalls die Oberbauform Sr (Sr 49-1587-S) verlegt. Der Oberbau befindet sich in schlechten Zustand. Insbesondere ist die Schotterbettung stark mit Feinanteilen zugesetzt, so dass die Drainagefunktion nicht mehr gegeben ist. Dies führt letztendlich nicht nur dazu, dass die Kappen der Stahlschwellen fortschreitend korrodieren, sondern auch zu ständigem Durcharbeitungsbedarf. Es sind Schienen S 49 der Güte 700 mit Walzjahren zwischen etwa 1920 und 1930 in Zweitverwendung verlegt. Neben den Schienenfehlern kommen noch Schleuderstellen im Bahnhof zum tragen.	Lph 8: Überwachung der Ausführung der Bauleistungen mit hierfür berechtigten Personal, Mitwirkung und Prüfung des Aufmaßes, Mitwirkung bei den Abnahmen (auch behördliche Abnahmen), Rechnungsprüfung, Freigabe der Anlage für den Betrieb, Leitungscoordination Bauphase	200.000,00 €